Ports : Cap Business OcÃ©an Indien reÃ§oit une dÃ©lÃ©gation de lâ€™AIVP

Description

Ports : Cap Business OcÃ©an Indien reÃ§oit une dÃ©lÃ©gation de lâ€™AIVP

Quel futur pour les ports de nos Ã®lesÂ ? Face aux dÃ©fis environnementaux et climatiques, ces infrastructures stratÃ©giques pour nos Ã©conomies insulaires devront Ãªtre repensÃ©es. Câ€™est dans cette optique que Cap Business OcÃ©an Indien a reÃ§u, le lundi 2 mai, des experts internationaux, mandatÃ©s par lâ€™Association internationale des villes portuaires Â (AIVP). Les discussions ont portÃ© sur trois aspects importantsÂ : la transition Ã©cologique et Ã©nergique des ports, leur adaptation aux effets du changement climatique et leur intÃ©gration dans les villes.

Ces Ã©changes sâ€™inscrivent dans le cadre dâ€™une Ã©tude dâ€™opportunitÃ©, dont la finalitÃ© sera de formuler des propositions qui seront compilÃ©es dans une feuille de route pour le verdissement des ports de lâ€™ocÃ©an Indien. Cette mission vise Ã approfondir un diagnostic territorial prÃ©liminaire effectuÃ© Ã distance en 2021. Cette Ã©tude, menÃ©e par lâ€™Association des ports des Ã®les de lâ€™ocÃ©an IndienÂ (APIOI), est financÃ©e par la France Ã travers lâ€™Agence franÃ§aise de dÃ©veloppementÂ (AFD).

Les actions qui seront identifiÃ©es auront pour objectif, tout dâ€™abord, dâ€™accompagner la transition Ã©cologique et Ã©nergÃ©tique des ports de la rÃ©gion. Il sâ€™agit de les aider Ã mettre en Å“uvre des actions pour les aider Ã sâ€™adapter aux effets du changement climatique. En effet, avec la montÃ©e des eaux, des investissements devront Ãªtre consentis pour veiller Ã la viabilitÃ© des activitÃ©s portuaires, essentielles au dÃ©veloppement Ã©conomique.

Pour Cap Business OcÃ©an Indien, ce projet cadre avec les objectifs fixÃ©s dans saÂ Feuille de route 2021-2026Â en ce qui concerne la connectivitÃ© maritime. En effet, si des actions appropriÃ©es sont prises pour apporter ces changements fondamentaux dans le fonctionnement des ports, les bÃ©nÃ©fices seront considÃ©rables, aussi bien pour les opÃ©rateurs que pour les populations.

Yashvin Neehaul, chargÃ© de mission Ã Cap Business OI, Jean-Marc Beynet, en charge de lâ€™adaptation des infrastructures portuaires au changement climatique, Patrick Lambert, consultant transversal incluant les problÃ©matiques de gouvernance, Sophie Minssart, urbaniste-architecte qui traite du lien ville-port, Virginie Lauret, directrice exÃ©cutive de Cap Business OI, et Bruno Petat, consultant sur les questions de transition Ã©nergÃ©tique et de valorisation des dÃ©chets.

date crÃ©Ã©e
mai 10, 2022